



خدمات شهری

• مدیریت پسماندهای شهری

• نظافت شهر

• ۱۳۷

• خدمات موتوری

• ساماندهی مشاغل

• آرامستانها

• کشتارگاه صنعتی

• بهداشت شهر



مدیریت پسماندهای شهری

در پنجمین همایش ملی مدیریت پسماند کشور که طی روزهای اول و دوم اردیبهشت ماه و همزمان با روز جهانی زمین پاک در مشهد مقدس برگزار گردید ، شهرداری تبریز از سوی سازمان حفاظت محیط زیست و سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور به عنوان شهرداری برتر در حوزه مدیریت پسماند معرفی شد و با دریافت لوح تقدیر مورد قدردانی قرار گرفت .





• گام اول:

در راستای آموزش شهروندان و ترویج فرهنگ تفکیک پسماندها در منازل، شهرداری تبریز با همکاری گروه محیط زیست دانشگاه آزاد اسلامی تبریز تعداد ۲۰ نفر از خواهران دانشجوی رشته محیط زیست را در قالب ۱۰ گروه آموزشی چهره به چهره سازماندهی و این دانشجویان با حضور در محدوده‌های مشخص شده با نظارت شهرداری و ارائه جزوات آموزشی به شهروندان اقدام به آموزش چهره به چهره شهروندان نموده و توضیحات لازم را ارائه می‌نمایند.

در چندین مرحله اجرای آموزش چهره به چهره به تعداد ۱۱۰,۰۰۰ نفر از شهروندان ساکن در تعدادی از نواحی ۲ و ۳ و ۵ و ۶ و ۷ شهرداری، آموزشهای لازم را طی نموده‌اند و در تداوم اجرای این برنامه‌های آموزشی شهروندان ساکن در سایر مناطق تبریز بر اساس برنامه و زمانبندی مشخص تحت پوشش در برنامه آموزشی مذکور قرار می‌گیرند.

همزمان با اجرای برنامه آموزشی چهره به چهره فرمهای نظرسنجی از شهروندان در خصوص کیفیت خدمات ارائه شده و همچنین نظرات و پیشنهادات ایشان تکمیل گردیده که پس از جمع‌بندی و تحلیل این اطلاعات مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرند.

همچنین با همکاری صداوسیما و استودیو شهر، اطلاعیه‌ها و اخبار مربوط به طرح تفکیک از مبداء از شبکه‌ی استانی و رادیو تبریز به صورت مرتب منتشر می‌شود.

فیلمهای انیمیشنی ۱ دقیقه‌ای با موضوع آموزش طرح تفکیک از مبداء نیز بصورت مستمر از طریق شبکه استانی پخش میشود.

• گام دوم:

توزیع کیسه‌های زرد رنگ ویژه طرح تفکیک از مبداء بصورت رایگان بین شهروندان با توجه اجرای موفق طرح مذکور بصورت پایلوت در شهرداری منطقه ۵ تبریز در سال گذشته و در جهت تشویق شهروندان به لزوم تفکیک پسماندها، کیسه‌های زرد رنگ ویژه اجرای این طرح در بسته‌های ۱۰ و ۲۴ تایی (سه‌میه ۱ تا ۳ ماهه) بصورت رایگان در اختیار شهروندان قرار می‌گیرد که با جدا نمودن پسماندهای خشک و تر نسبت به تحویل پسماندهای خشک در کیسه‌های زرد رنگ طی دو روز در هفته به خودروهای مخصوص جمع‌آوری اقدام نمایند.



طرح تفکیک از مبداء پسماندها

شهرداری تبریز بر اساس تجربیات سایر شهرهای کشور و همچنین تجربه اجرای طرح پایلوت در سالهای گذشته، امسال نسبت به تهیه طرحی عملی برای رسیدن به نتایج منطقی و موفق اقدام نمود با این توضیح که در طرح اجرا شده از پیمانکاران و عوامل و امکانات جمع‌آوری پسماندهای تر استفاده شده است.



• گام سوم:

پس از اجرای برنامه‌های آموزشی و توزیع کیسه‌های زرد رنگ بین شهروندان، خودروهای مخصوص جمع‌آوری پسماندهای خشک طی دو روز در هفته (روزهای دوشنبه و جمعه) نسبت به جمع‌آوری موارد اقدام می‌نمایند و پس از جمع‌آوری موارد، نسبت به توزین آنها اقدام و موارد جمع‌آوری شده به تفکیک نوع پسماندهای قابل بازیافت به کارخانجات مجاز بازیافت انتقال می‌یابد.

اجرای این طرح به این شکل دارای محاسن عدیده‌ای بوده و با بهره‌گیری از تجارب ناموفق برخی کلانشهرها، مشکلات احتمالی در مسیر اجرای طرح پیش‌بینی و مرتفع گردیده است.

مقدار کاغذ جمع‌آوری شده و توزیع پاکس در سال ۱۳۸۹

کاغذ باطله	۲۱۰ تن
پاکس تحویلی	۲۰۰۰ عدد

• تهیه و توزیع مخازن ۷۰۰ لیتری جهت اجرای طرح تفکیک از مبدا در مجتمع‌های آپارتمانی

در راستای اجرای طرح تفکیک از مبدا و ترویج فرهنگ تفکیک پسماندها در مجتمع‌های مسکونی، تهیه و نصب مخازن ۷۰۰ لیتری زرد رنگ ویژه پسماندهای خشک در برنامه کاری سازمان قرار گرفته و همزمان با اجرای طرح تفکیک از مبدا در تعدادی از مناطق، نصب این مخازن در مجتمع‌های مسکونی نیز آغاز گردیده و در فاز اول تعداد ۲۵۰ عدد مخزن ۷۰۰ لیتری زرد رنگ در محوطه مجتمع‌های مسکونی نصب میگردد. این مخازن طوری طراحی شده‌اند که امکان تخلیه آنها صرفاً توسط عوامل بیمانکاران میسر بوده و در کنار سایر مخازن ویژه پسماندهای تر نصب می‌گردند.

اجرای قانون مدیریت پسماندها

تبریز اولین شهر در سطح کشور است که نسبت به تهیه طرح جامع و تفصیلی مدیریت پسماندها با محوریت دستورالعمل سازمان شهرداری‌های کشور و مستند سازی و شناسایی وضعیت موجود - امکان سنجی - ارائه گزینه‌های مناسب مدیریت پسماندها - طراحی سیستم مدیریت و ارائه راهکار - تهیه برنامه‌های اجرایی - اقدام نموده و پس از تصویب کارگروه استانی مدیریت پسماند جهت تأیید نهایی به پژوهشکده سازمان شهرداری‌های کشور ارائه گردیده است دفاعیه آن در مورخه ۸۹/۹/۲۷ در سازمان شهرداری‌ها برگزار و به تصویب کارگروه رسید.

• اجرای ماده ۹ آئین نامه اجرایی قانون مدیریت پسماندها

«کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی که مبادرت به عملیات ساختمانی و عمرانی از هر قبیل در سطح شهر - روستا و بخش می‌نمایند باید مقررات و شیوه نامه‌های مربوط در خصوص جداسازی - ذخیره و انتقال نخاله‌های ساختمانی را رعایت نمایند»

در ارتباط با اجرای این ماده نیز کارگروه ساماندهی نخاله‌های ساختمانی در سازمان مدیریت پسماندها تشکیل و در مرحله اول اقدام به مکان یابی دیو نخاله در سه نقطه از شهر تبریز نموده و با اختصاص این اماکن به موضوع ساماندهی نخاله ساختمانی، مقرر گردید تا طرح ساماندهی نخاله‌های ساختمانی با مشارکت بخش خصوصی و همکاری دستگاه‌های ذیربط اجرا شود که در سال ۸۹ ستاد ساماندهی نخاله‌های ساختمانی با مشارکت بخش خصوصی تشکیل گردید و هم‌اکنون در حال فعالیت می‌باشد که شرح کامل فعالیت در صفحات بعدی آورده شده است.

• اجرای ماده ۱۲ آئین نامه اجرایی قانون مدیریت پسماندها

«تولیدکنندگان و واردکنندگان اقلام قید شده باید پسماند حاصل از کالاهای خود را باز یافت نمایند در صورتی که نتوانند به این امر اقدام نمایند باید برابر نیم در هزار ارزش کالا را همزمان با فروش و یا ورود به صندوق پرداخت نمایند»

اجرای این طرح با پیگیری‌های صورت گرفته از سازمان حفاظت محیط زیست و هماهنگی‌های انجامی از طریق سازمان مدیریت پسماندها پیگیری می‌گردد و هم‌اکنون سازمان در حال جمع‌آوری اطلاعات در خصوص پسماندهای تولیدی صنایع و باز یافت آن از طریق تولیدکنندگان می‌باشد.

• تبصره‌های ۱ و ۲ ماده ۱۷ آئین نامه اجرایی قانون مدیریت پسماندها

تبصره ۱- در صورت پرداخت هرگونه یارانه با تعلق نرخ ترجیحی برای حمایت از انواع کودهای شیمیایی، کودهای کمپوست نیز به همان میزان بهره‌مند خواهند شد.

تبصره ۲- وزارت نیرو باید برق حاصل از باز یافت را بر اساس تصویب نامه شماره ۱۶۸۲۵/ت ۳۳۱۸۸ مورخه ۸۴/۴/۸ خریداری نماید.

در راستای اجرای تبصره یک از ماده ۱۷ آئین نامه اجرایی شهرداری تبریز اقدام به اجرای پروژه‌های زیست محیطی تولید کمپوست وورمی کمپوست و همچنین در راستای اجرای تبصره دو اقدام به احداث نیروگاه برق دومگاواتی از لندفیل فعلی را نموده است.



• پروژه مشارکتی احداث کارخانه بازیافت و تفکیک زباله و تولید کمپوست با ظرفیت هزار تن در روز

کارخانه کمپوست هزار تنی کلانشهر تبریز در زمینی به وسعت ۲۶ هکتار در فاصله ۵ کیلومتری از مرکز دفن فعلی شهرداری و در ۵ کیلومتری روستای سفیدان با مشارکت بخش خصوصی و با روش BOT و با برآورد سرمایه گذاری ۴۵ میلیارد ریال در ۲۹ بهمن ماه سال ۸۸ افتتاح گردید. کارخانه کمپوست در فاز اول با ظرفیت ۲۵۰ تن پسماند کار اجرایی خود را شروع نمود.

فاز دوم اجرایی این پروژه نیز شامل نصب و راه اندازی سیستم ۲۵۰ تنی در حال ساخت است.



• احداث کارخانه تولید کمپوست و تفکیک پسماندها با مشارکت

خصوصی

در اوایل سال ۸۷ پس از بررسی‌های کارشناسی صورت گرفته و در نظر گرفتن مشکلات کارخانه قبلی مجموعه شهرداری مصمم به پیگیری موضوع با بخش خصوصی شده و مجموعه پیگیری‌های صورت گرفته در این راستا منجر به انعقاد قرارداد مشارکتی در احداث کارخانه مذکور و با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی گردید و با تحویل زمین موردنظر برای احداث کارخانه در اواسط سال ۸۷ کار اجرایی پروژه و آماده‌سازی محل کارخانه از اوایل سال ۱۳۸۸ آغاز و نهایتاً فاز اول کارخانه با ظرفیت ۲۵۰ تن در روز در اواخر بهمن ماه سال ۱۳۸۸ به بهره‌برداری رسید.

پس از راه‌اندازی فاز اول کارخانه پیگیری‌های مستمر برای افزایش ظرفیت کارخانه منجر به انعقاد قرارداد احداث سیستم ۲۵۰ تنی تولید کمپوست و تفکیک زباله فیما بین طرف مشارکت شهرداری با کارخانه تراکتورسازی تبریز گردید که عملیات ساخت این سیستم آغاز گردیده و طی ماه‌های آینده با نصب این سیستم در محل کارخانه ظرفیت این کارخانه به ۵۰۰ تن در یک شیفت کاری خواهد رسید.

تولید انواع کود:

• ورمی کمپوست

ورمی کمپوست فرآیندی است که طی آن کرم‌های زباله خوار ایزونیا فتیدا مواد آلی (معمولاً زائدات) را به موادی شبیه هوموس تبدیل می‌کند که با عنوان ورمی کمپوست شناخته می‌شود. این نوع کود بهترین و مناسب‌ترین کود بیولوژیک شناخته شده در جهان می‌باشد که در ایران فقط در سازمان مدیریت پسماند کلانشهر تبریز بصورت انبوه تولید می‌گردد.

با توجه به اینکه در سال‌های گذشته صرفاً کود در بسته‌های محدود تولید می‌شد و عملکرد پیمانکار این بخش بر اساس میزان تولید کود ارزیابی و محاسبه می‌گردید. در سال جاری رویکرد شهرداری تبریز توسعه اقدامات در این بخش و قرار گرفتن تکثیر و پرورش کرم‌های زباله خوار در اولیت قرار گرفته و با توسعه سالن‌های تکثیر و پرورش این کرم‌ها و تغییر شکل بسته‌های نگهداری آنها امکان برداشت کود ورمی کمپوست و افزایش تعداد کرم‌ها تا دو برابر میسر گردیده و با اقدامات و پیگیری‌های صورت گرفته توسعه این بخش در سطح استفاده برای تبدیل حداقل ۵۰ درصد کمپوست‌های تولیدی کارخانه به ورمی کمپوست متصور گردیده که پس از انتقال این سالن‌ها به محوطه کارخانه تولید کمپوست سفیدان این امر محقق خواهد شد.

• کود آلی غنی شده

این کود با استفاده از فرآیندهای مکانیکی و از مخلوط کردن کمپوست یا کودهای دامی و مواد معدنی و کانی‌ها بصورت کنترل شده بدست می‌آید این اختلاط در میکسرها و مخازن پخت با زمان تعیین شده و حرارت صورت می‌گیرد. کود حاصله فاقد مواد آلاینده محیط زیست و بصورت کاملاً فنی و بهداشتی و بدون بومی باشد.

مهمترین اهداف شهرداری تبریز در تولید این نوع کودها کاهش یا حذف کودهای شیمیایی و جایگزین کردن کودهای بیولوژیک کمک به توسعه فضای سبز شهری و تولید محصولات کشاورزی سالم - صرفه جویی اقتصادی برای مصرف‌کننده - افزایش مواد آلی خاک - کاهش نیروی انسانی مورد نیاز در زمان کود دهی می‌باشد. کلیه ماشین‌آلات و تجهیزات این کارخانه در اواخر سال ۸۷ خریداری و کار بهره برداری و شروع تولید محصول از این کارخانه از اوایل سال ۸۸ آغاز گردیده است در حال حاضر میزان تولید روزانه این کارخانه حدود ۳۰ تن در روز بوده و کودهای تهیه شده متناسب با نوع درختان یا گل و گیاه و نیاز مناطق شهرداری تولید و عرضه می‌گردد.



آمار فروش انواع کودهای تولیدی (از اول فروردین تا اول آذرماه سال ۱۳۸۹)

میزان فروش	نوع کود	
۱۲۳۱۷۰۳۰ کیلو	کود دامی فرآوری شده فله ای	۱
۱۸۴۲ کیسه	کود دامی فرآوری شده (هر کیسه ۳۵ کیلو)	۲
۶۲۶۴۰ کیلو	کود دامی غنی شده	۳
۵۱۱۲۴۰ کیلو	کود غنی شده مخصوص چال کود	۴
۲۹۹۵۴ کیلو	ورمی کمپوست فله ای	۵
۹۶۰ بسته	ورمی کمپوست ۴۵۰ گرمی	۶
۴۸۶ بسته	ورمی کمپوست ۹۰۰ گرمی	۷



مرکز دفن مهندسی بهداشتی زباله

با توجه به مشکلات زیست محیطی مرکز دفن قبلی شهرداری که بیش از ۱۵ سال قبل کار دفن زباله در این مرکز بصورت غیر بهداشتی بوده و مشکلات متعدد زیست محیطی از جمله تولید شیرابه در حجم بسیار زیاد - انتشار گازهای آلاینده گلخانه ای (متان) در فضا را در برداشته فلذا شهرداری تبریز مصمم به حل مشکلات زیست محیطی و رعایت اصول بهداشتی و فنی در دفن زباله های شهر تبریز گردیده و در مجاورت مرکز دفن قدیمی با تملک زمینی به مساحت حدود ۳۵ هکتار نسبت به احداث مرکز دفن بهداشتی زباله های شهر تبریز اقدام می نماید.

عملیات اجرایی از سال گذشته آغاز و پیش بینی هزینه های انجامی برای این پروژه یکصد و بیست میلیارد ریال بوده و اجرای آن توسط قرارگاه خاتم الانبیاء صورت می گیرد و تا آخر آذرماه ۸۹ به میزان ۲۵ درصد پیشرفت اجرایی داشته است.

• طرح پوشش مرکز دفن فعلی و احداث فضای سبز و درختکاری
برای جلوگیری از خروج گازهای آلاینده و نفوذ نزولات جوی به داخل توده
زیاله

با توجه به مشکلات عدیده زیست محیطی مرکز دفن قدیمی شهرداری و تاکید و عزم مسئولین شهرداری بخصوص شهردار محترم تبریز به حل مشکلات زیست محیطی مرکز دفن با هدف کاهش مشکلات زیست محیطی، کارشناسی در خصوص امکان به حداقل رساندن مشکلات مرکز دفن انجام و با توجه به مطالعات صورت گرفته برنامه ریزی برای کاهش خروج گازهای آلاینده و محدود نمودن خروج شیرابه از بستر مرکز دفن انجام و مقرر گردید گام نخست برای محدود نمودن این مشکلات با پوشش سطح افقی و عمودی مرکز دفن برداشته شود که این مرکز در فضائی به وسعت بیش از ۱۰ هکتار بوده و در ۱۵ الی ۲۰ سال گذشته با توجه به توپوگرافی محل نسبت به دفن پسماندها اقدام گردیده ولیکن با پرسیدن محل و عدم پوشش سطح افقی این مرکز خروج گازهای آلاینده بسرعت ادامه داشته و همچنین با نفوذ نزولات جوی به داخل بستر محل دفن بر مقدار شیرابه های تولیدی نیز افزوده می شود.

با توجه به وسعت محل و لزوم پوشش آن با خاک مناسب پیش بینی انجام هزینه تا سقف چهل میلیارد ریال بوده که با کارشناسی صورت گرفته و تصمیمات بموقع سازمان مقرر گردید خاکهای حاصل از عملیات خاکبرداری در پروژه مرکز دفن مهندسی بهداشتی شهرداری به مرکز دفن فعلی انتقال و تا پایان آبانماه سالجاری بیش از ۷۵۰۰۰۰ متر مکعب خاک جهت پوشش مرکز دفن به این محل انتقال و کار پوشش در سطح افقی با ارتفاع ۱/۵ تا ۲ متری انجام گیرد و با توجه به اقدامات صورت گرفته از خروج سریع گازهای آلاینده و نفوذ نزولات جوی به داخل بستر زیاله که منجر به افزایش شیرابه تولیدی مرکز دفن می گردید جلوگیری و زمینه برای استحصال گازهای مذکور جهت احداث نیروگاه بیوگاز فراهم شده است.

همچنین با توجه به مطالعات صورت گرفته و هماهنگی های لازم کار مطالعه برای کاشت انواع درختان و گونه های مختلف گیاهی مساعد با خاک و شرایط جوی محل آغاز شده و با توجه به بررسیهای صورت گرفته کارشناسی و آزمایشات انجامی امکان کاشت بیش از ۵۰۰۰ اصله نهال در سطح افقی مرکز دفن برای سال آینده فراهم شده است. بدیهی است سازمان احداث فضای سبز و درختکاری در مرکز دفن قدیمی و اطراف آن را به همراه اطراف کارخانه تولید کمپوست در بودجه سال ۱۳۹۰ پیش بینی و مطالعات لازم برای اجرای طرح در مرحله نهایی قرار دارد.

بیش از ۲۵۰ نفر از همکاران زیر نظر دادستانی آموزش‌های لازم را گذرانده و با حکم دادستان تبریز بعنوان ضابط معرفت شدند و جهت اجرائی نمودن ماده ۳۶ آئین نامه اجرائی قانون مدیریت پسماندها شهرداری تبریز اقدام به هماهنگی با مراجع قضائی و اخذ دستورات لازم و اختصاص شعبه پنجم دادیاری بعنوان شعبه ویژه رسیدگی به تخلفات مدیریت پسماندها نموده و این ستاد در مرحله اول با ۴ گشت سیار راه اندازی شده و برخورد با تخلفات احتمالی بویژه تخلیه زباله و نخاله‌ها در معابر و حاشیه اتوبانها و جاده‌های داخل شهر جزو وظایف این گشت‌ها می‌باشد.

• ساماندهی خودروهای جمع آوری پسماندهای با ارزش بازیافتی (دوره گردها)

در کشور ایران درصد ناچیزی از پسماندهای شهری به صورت ساماندهی نشده و توسط عوامل متفرقه به چرخه صنعت بازیافت برگشته و بخش دیگری از آن به کمپوست تبدیل گردیده و حجم عظیم باقی مانده بصورت غیر بهداشتی و غیر فنی دفن می‌گردد. شهر تبریز با متوسط روزانه ۱۲۰۰ تن پسماند شهری حدود ۲/۵ درصد از پسماندهای کلی کشور را به خود اختصاص می‌دهد. در تبریز با برنامه ریزی‌های بعمل آمده و لحاظ نمودن اجرای طرح تفکیک از مبدأ پسماند در دفترچه فهرست بهای خدمات شهری چند منطقه از شهر در سالجاری تحت پوشش طرح تفکیک از مبدأ قرار گرفته و بقیه مناطق کما فی السابق پسماندهای خود را بصورت مخلوط تحویل شهرداری می‌نمایند. به استناد ماده ۴ قانون مدیریت پسماندها دستگاههای اجرائی ذریبط موظفند جهت بازیافت و دفع پسماندها تدابیر لازم را به ترتیبی که در آئین نامه‌های اجرائی این قانون مشخص خواهد شد اتخاذ نمایند همچنین بر اساس ماده ۵ قانون فوق مدیریت اجرائی پسماندها موظفند بر اساس معیارها و ضوابط وزارت بهداشت و درمان و آموزش پزشکی ترتیبی اتخاذ نمایند تا سلامت و بهداشت و ایمنی عوامل اجرائی تحت نظارت آنها تأمین و تضمین شود بنابراین مدیریت‌های اجرائی از کسانی که به نحوی در امر بازیافت مواد فعال می‌باشند بایستی حمایت نموده و آنها را ساماندهی نماید.

یکی از گروه‌هایی که سالهای طولانی در شهرهای ایران فعال بوده و به امر جمع آوری و بازیافت پسماندهای بالارزش بازیافتی می‌پردازند دوره‌گردهای محلی می‌باشند که بصورت غیر ساماندهی شده به اجرای طرح تفکیک از مبدأ کمک نموده از حجم پسماندها می‌کاهند این قشر جامعه می‌بایستی با رعایت مقررات بهداشتی بدون ایجاد مزاحمت به شهروندان ساماندهی شده و مرکز خرید این مواد در گوشه ای خارج از شهر ایجاد گردد.

• اجرای ماده ۳۶ آئین نامه اجرائی قانون مدیریت پسماندها

در راستای اجرای این ماده سازمان مدیریت پسماندها با هماهنگی و همکاری دستگاه قضائی نسبت به برگزاری دوره‌های آموزش ضابطین مدیریت پسماند در ۵ مرحله اقدام و پس از برگزاری این دوره‌ها نسبت به صدور کارت ویژه ضابطین مدیریت پسماندها با هماهنگی دادستانی اقدام گردیده و در حال حاضر حدود ۲۱۰ نفر از همکاران شاغل در مجموعه خدمات شهری مناطق بعنوان ضابطین مدیریت پسماند در ارتباط با رسیدگی به تخلفات احتمالی همکاری می‌نمایند. با راه اندازی ستاد اجرائی ضابطین مدیریت پسماندها، افراد آموزش دیده در راستای اجرای قانون مدیریت پسماندها با این ستاد همکاری می‌نمایند.

• گشت‌های ضابطین مدیریت پسماندها

با توجه به اینکه پس از ابلاغ قانون مدیریت پسماندها عوامل شهرداری پس از گذراندن دوره‌های آموزش زیر نظر دادستان تبریز بعنوان ضابط مدیریت پسماندها نسبت به پیگیری امر مدیریت بر پسماندها و برخورد با تخلفات احتمالی در این خصوص اقدام می‌نمایند این سازمان از سال گذشته، آموزش همکاران شهرداری را با اولویت مسئولین و کارکنان واحدهای خدمات شهری در برنامه کاری خود قرار داده و طی چهار دوره آموزشی



لذا شهرداری تبریز برای نیل به اهداف ذیل اقدام به ساماندهی دوره گردان نموده است:

- اجرائی نمودن قانون مصوب مجلس شورای اسلامی
- بازیافت و تجدید منابع انرژی
- جلب مشارکت اجتماعی شهروندان بدون ایجاد مزاحمت برای آنها
- ارتقای کیفیت بهداشت محیط
- کمک به بهبود شاخص های اقتصاد کلان کشور
- کاهش میزان پسماندهای دفنی
- صرفه جوئی در هزینه های جمع آوری و حمل و نقل پسماندها

همچنین مطابق ساماندهی، دوره گردان نیز موظف به رعایت موارد ذیل می باشند:

- ۱- زمان فعالیت: از ساعت ۹ الی ۱۳ بعداز ظهر
 - ۲- نحوه اطلاع رسانی بدون الودگی و مزاحمت صوتی برای شهروندان خواهد بود و می بایستی از ملودی خاص استفاده شود.
 - ۳- رعایت اصول بهداشتی در جمع آوری موارد و کشیدن تور بر روی موارد جمع شده
 - ۴- عدم دخالت در امر جمع آوری زباله های تر و خشک
 - ۵- فعالیت در محدوده های تعیین شده بغیر از محدوده های ذیل:
با توجه به اجرا شدن طرح تفکیک از مبدا در نقاط ذیل از شهر، ورود به محدوده های دخالت در اجرای طرح بوده و جلوگیری خواهد شد
- کل منطقه ۵ شهرداری تبریز
 - کل منطقه ۲ شهرداری تبریز
 - حوزه کوی ولیعصر منطقه ۱ تبریز
 - حوزه شهرک نور منطقه ۷ تبریز
 - حوزه شهرک امام منطقه ۶ تبریز

مرکز اسقاط و بازیافت خودروهای فرسوده

با توجه به اینکه شهرداری تبریز نمایندگی بازیافت و اسقاط خودروهای فرسوده در شهر تبریز را بعهده گرفته فلذا بسایت بازیافت خودروهای فرسوده زیر نظر سازمان مدیریت پسماندها کاملاً فعال بوده و این مرکز در نه ماهه سال ۱۳۸۹ اقدام به پذیرش و اسقاط ۱۵۰۰ دستگاه خودروی فرسوده نموده و مراحل اداری مربوط به اسقاط ۵۰۰ دستگاه خودروی دیگر در حال پیگیری است.

آموزش شهروندی

تخلیه نخاله‌ها در خارج از محدوده‌های اعلام شده توسط شهرداری.

• برگزاری جشنواره کودک و محیط زیست با مشارکت سازمان محیط زیست

ادر ۲۹ خردادماه سالجاری شهرداری تبریز با مشارکت سازمان محیط زیست اقدام به برگزاری جشنواره کودک و محیط زیست در پارک ائل گلی تبریز نمود. در جشنواره فوق که مقارن با تعطیلی مدارس بود با تکیه به اصل فرهنگ سازی و حفظ محیط زیست و آموزش استفاده و بازیافت کاغذ باطله، مراسم و جشنواره‌ای برای دانش آموزان برگزار گردید. یکی از اهداف مهم این جشنواره اجرای برنامه‌های آموزشی بازیافت برای دانش آموزان و کودکان بود.

• همیاری در برگزاری جشنواره شهرک کودکان زیست سبز

به همت سازمان غیردولتی همیاران زیست سبز در ۱۶ مهرماه سال ۱۳۸۹ مصادف با روز جهانی کودک، جشنواره شهرک کودکان زیست سبز در پارک ولیعصر تبریز افتتاح گردید که یکروز آن مختص به کودک و محیط شهری بود که با همیاری و شهرداری تبریز برگزار گردید. از موضوعات اصلی این روز میتوان به مدیریت تفکیک زباله و همچنین استفاده صحیح از شماره تلفنهای ضروری سه رقمی اشاره نمود که در قالب طنز و مسابقه توسط گروه نمایشی اجرا و با مشارکت حاضرین علی الخصوص کودکان ادامه یافت. همچنین مسابقاتی با اهداف مشارکت کودکان در مدیریت شهری برگزار گردید.

در سال ۸۹ شهرداری تبریز با تهیه جزوات آموزشی و توزیع آنها در سطح مدارس و واحدهای مسکونی اقدام به ارائه آموزشهای چهره به چهره در سطح شهر (در مناطق اجرای طرح تفکیک از مبدأ) نموده است. همچنین در این راستا تهیه پاکسهای دائمی ویژه زباله‌های تر و خشک- طراحی و تهیه کیسه‌های زرد رنگ ویژه تفکیک از مبدأ- طراحی و تهیه کیسه‌های ویژه زباله خودرو- تهیه جزوات آموزشی ویژه مقاطع سنی مختلف- تهیه جزوات آموزشی ویژه بانوان- تشکیل کلاسهای آموزشی در پارکهای بانوان و برگزاری نمایشگاههای تخصصی از جمله برنامه‌های آموزشی شهرداری بوده است.

• تهیه و تولید انیمیشن های آموزشی

در جهت فرهنگ سازی و اطلاع رسانی شهروندان برای نیل به اهداف ذیل شهرداری تبریز اقدام به تهیه سه انیمیشن آموزشی با موضوعات طرح تفکیک از مبدأ- ساعات جمع آوری زباله- ساماندهی نخاله‌های ساختمانی با همکاری کانون پرورش فکری کودکان نموده است و پس از اخذ تأییدیه و مجوزهای لازم اقدام به پخش آنها از طریق صدا و سیما استان نموده است که محتوای انیمیشن های تولیدی بشرح ذیل است:

الف- اجرای طرح تفکیک از مبدأ و مدیریت صحیح آن توسط بانوان در منزل

ب- فرهنگ سازی تحویل بموقع پسماندها توسط شهروندان و جلوگیری از پخش زباله در فضاهای شهری و آلودگیهای ناشی از آن

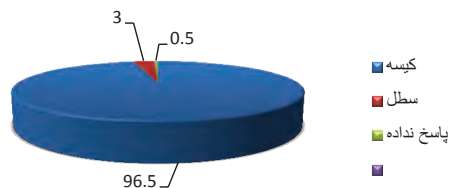
ج- جلوگیری از تجمع نخاله‌های ساختمانی و ایجاد سد معبر و جلوگیری از



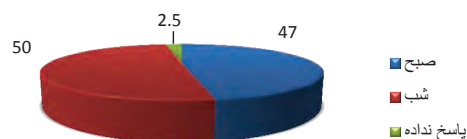
ارزیابی طرح تفکیک از مبدا

با اجرایی شدن طرح تفکیک از مبدا پسماندها و جدا نمودن زباله‌های خشک از تر در مناطق ۲ و ۳ و ۷ و ۶ شهرداری تبریز، شهرداری تبریز برای آموزش چهره به چهره، اطلاع رسانی و آموزش شهروندی، اقدام به آموزش شهروندان با استفاده از همیاران زیست محیط نمود که در طی این آموزش چهره به چهره، فرمهای ارزیابی و نظرسنجی طرح تفکیک از مبدا پسماندها در اختیار همیاران زیست محیط قرار گرفت تا توسط شهروندان تکمیل گردد. حجم جامعه مخاطب آموزش شهروندی ۱۱۰۰۰۰ نفر بودند که نتایج آنها پس از تجزیه و تحلیل به شرح ذیل می‌باشند:

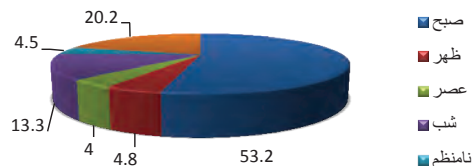
- ۱- وسیله تحویل زباله شما چیست؟
- ۹۶/۵ درصد: کیسه
- ۳ درصد: سطل زباله
- ۰/۵ درصد: پاسخ نداده اند



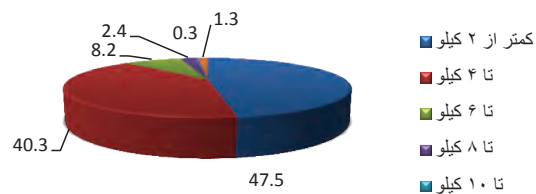
- ۲- مناسب ترین زمان برای جمع آوری زباله ها چه موقعی است؟
- ۴۷/۵ درصد: صبح
- ۵۰ درصد: شب
- ۲/۵ درصد: پاسخ نداده اند



- ۳- زمان جمع آوری زباله شما چه موقعی است؟
- ۵۳/۲ درصد: صبح
- ۴/۸ درصد: ظهر
- ۴ درصد: عصر
- ۱۳/۳ درصد: شب
- ۴/۵ درصد: نامنظم
- ۲۰/۲ درصد: پاسخ نداده اند

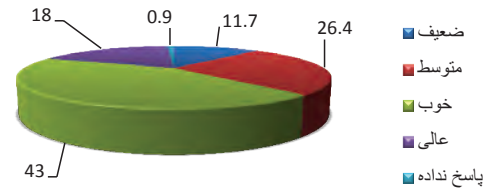


- ۴- وزن زباله های تان در هر دفعه حدوداً چند کیلو گرم است؟
- ۴۷/۵ درصد: کمتر از ۲ کیلو
- ۴۰/۳ درصد: تا ۴ کیلو است
- ۸/۲ درصد: تا ۶ کیلو است
- ۲/۴ درصد: تا ۸ کیلو است
- ۰/۳ درصد: تا ۱۰ کیلو
- ۱/۳ درصد: پاسخ نداده اند



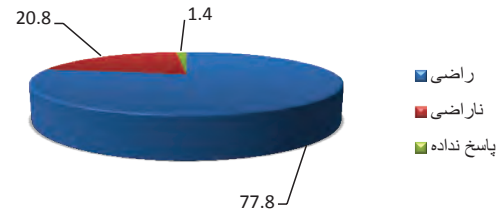
• ۵- نظافت کوچه، خیابان و جوی چگونه صورت می گیرد؟

- ۱۱/۷ درصد : ضعیف
- ۲۶/۴ درصد : متوسط
- ۴۳ درصد : خوب
- ۱۸ درصد : عالی
- ۰/۹ درصد : پاسخ نداده اند



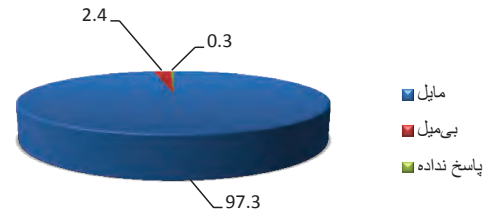
• ۶- از نحوه بیرون گذاشتن زباله توسط همسایه راضی هستید؟

- ۷۷/۸ درصد : راضی هستند
- ۲۰/۸ درصد : راضی نیستند
- ۱/۴ درصد : پاسخ نداده اند



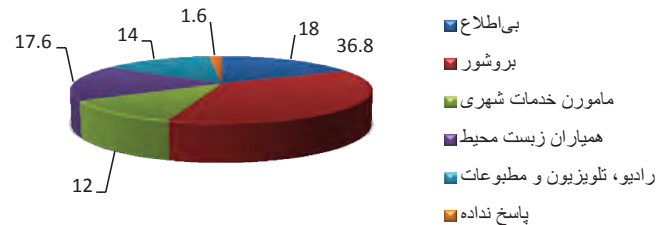
• ۷- آیا مایلید زباله‌های خود را بدو دسته خشک و تر تفکیک کنید؟

- ۹۷/۳ درصد : مایل به تفکیک
- ۲/۴ درصد : تمایلی به تفکیک ندارند
- ۰/۳ درصد : پاسخ نداده اند

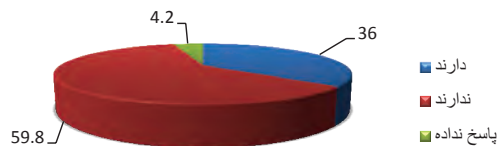


• ۸- از طرح تفکیک زباله اطلاع دارید؟ به چه وسیله‌ای آگاه شده‌اید؟

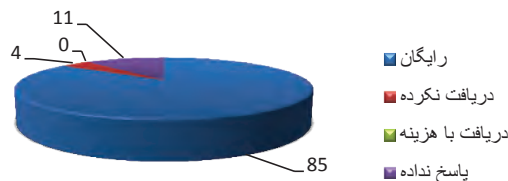
- ۱۸ درصد : اطلاعی ندارند
- ۳۶/۸ درصد : بوسیله بروشور آموزشی مطلع شده‌اند
- ۱۲ درصد : توسط مامورین خدمات شهری مطلع شده‌اند
- ۱۷/۶ درصد : بوسیله همیاران زیست محیط مطلع شده‌اند
- ۱۴ درصد : بوسیله رادیو، تلویزیون و روزنامه‌ها مطلع شده‌اند
- ۱/۶ درصد : به این سوال پاسخ نداده‌اند.



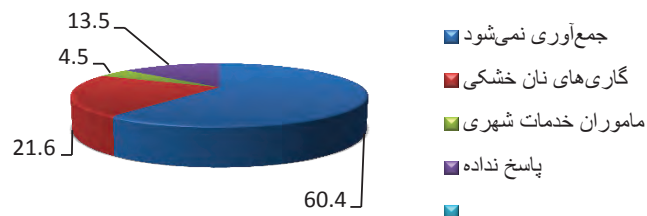
- ۹- جای مناسبی برای نگهداری زباله‌های خشک تفکیک شده و ضایعات دارید
- ۳۶ درصد: جای مناسبی دارند
- ۵۹/۸ درصد: جای مناسبی ندارند
- ۴/۲ درصد: پاسخ نداده‌اند



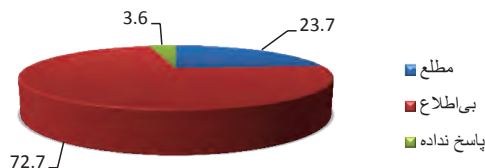
- ۱۰- نحوه دریافت کیسه‌های مخصوص پسماندهای خشک چگونه است؟
- ۸۵ درصد: رایگان دریافت نموده‌اند
- ۰ درصد: قبال پرداخت هزینه دریافت نموده‌اند
- ۴ درصد: دریافت ننموده‌اند
- ۱۱ درصد: پاسخ نداده‌اند



- ۱۱- کسی برای دریافت پسماندهای خشک به منازل شما مراجعه می‌کند؟
- ۶۰/۴ درصد: مراجعه نکرده‌اند
- ۲۱/۶ درصد: گاری‌های نان خشکی مراجعه می‌کنند
- ۴/۵ درصد: ماموران خدمات شهری مراجعه می‌کنند
- ۱۳/۵ درصد: پاسخ نداده‌اند



- ۱۲- آیا میدانید در صورت بروز مشکل در خصوص مسایل بازیافت به چه سازمانی مراجعه نمایید؟
- ۲۳/۷ درصد: اطلاع کامل داشتند
- ۷۲/۷ درصد: اطلاعی نداشتند
- ۳/۶ درصد: پاسخ نداده‌اند



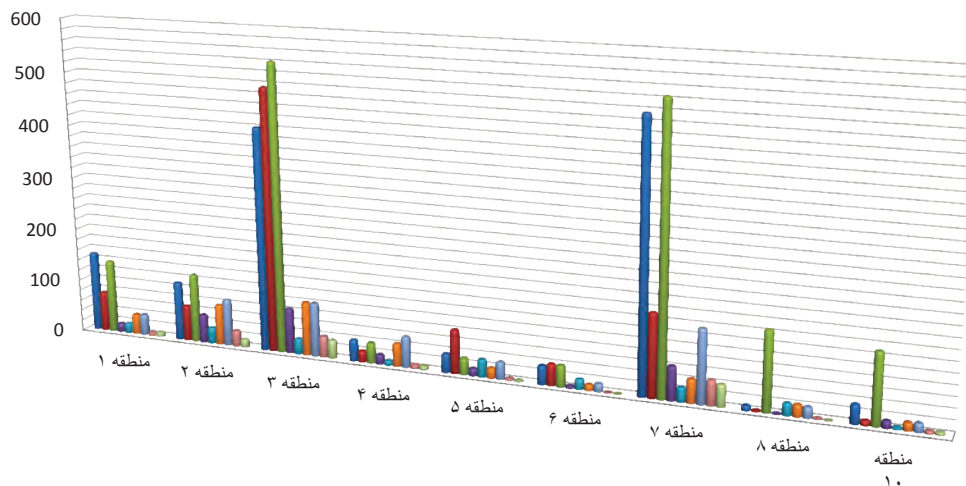


نظافت شهر

آمار واحدهای تنظیف حوزه‌های معاونت خدمات شهری و اجرائی مناطق دهگانه شهرداری تبریز
از دی ماه ۸۸ تا دی ماه ۸۹

منطقه	تناژ زباله	تناژ نخاله	تناژ لجن	رفت و روب خیابانهای اصلی (متر مربع)		رفت و روب خیابانهای فرعی (متر مربع)	
				روزانه	جمع ۱۲ ماه	روزانه	جمع ۱۲ ماه
منطقه ۱	۵۵۰۵۰	۴۹۶۳	۴۶۶۳	۹۲۹۶۸	۱۰۱۷۹۹۷۵۸۲	۶۴۶۳	۷۰۷۶۹۸۸۵
منطقه ۲	۵۰۱۰۰	۶۰۷۳	۳۱۱۲	۷۴۷۸۶	۸۱۸۹۰۲۲۷۱	۱۸۹۶	۲۰۷۵۸۳۰۵
منطقه ۳	۷۴۰۹	۸۸۸۶	۸۴۰۱	۹۱۹۱۱	۱۰۰۶۴۲۶۲۲۲	۲۸۴۷	۳۱۱۷۶۰۰۰
منطقه ۴	۷۱۰۰۰	۱۹۰۰۰	۱۳۵۱۰	۵۴۱۶۷	۵۹۳۱۲۵۰۰۰	۲۹۱۷	۳۱۹۳۷۵۰۰۰
منطقه ۵	۲۰۹۳۰	۸۷۸	۵۹۰۴	۲۸۸۵۱	۳۱۵۹۱۶۲۳۶۰	۱۵۳۵	۱۶۸۱۳۴۴۶۰
منطقه ۶	۲۹۵۲۰	۲۸۰۵	۲۳۷۹	۱۱۰۳۲	۱۲۰۷۹۶۸	۳۶۷۷	۴۰۲۶۵۶۰۰
منطقه ۷	۱۲۱۷۶	۱۷۴۰	۴۱۵۰	۴۸۲۱۹	۵۲۸۰۰۰۰۰	-	-
منطقه ۸	۱۸۴۰۹	۲۰۳۰	۱۰۰۵	۳۳۰۲۷	۳۶۱۶۴۰۵۴۴	۶۳۴۴	۶۹۴۶۶۹۰۸
منطقه ۹	۴۵۹۱	-	-	۴۰۰۰	۴۳۸۰۰۰۰	-	-
منطقه ۱۰	۳۲۶۸۰	۱۰۸۹	۱۱۴۷	۶۸۳۹۹	۷۴۸۹۷۲۴۴۴	۷۷۴۴	۸۴۷۹۶۸۹۴

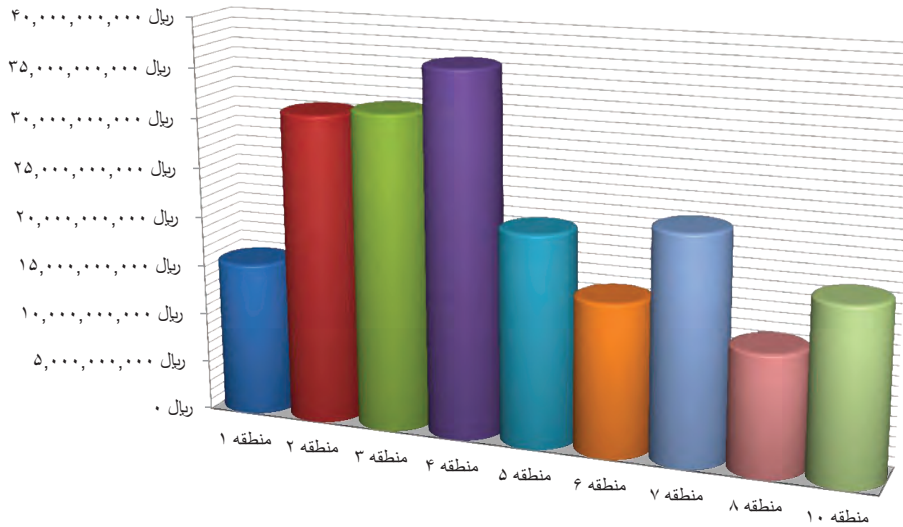
نمودار آماری واحدهای تشخیص مزاحمت مناطق دهگانه شهرداری تبریز



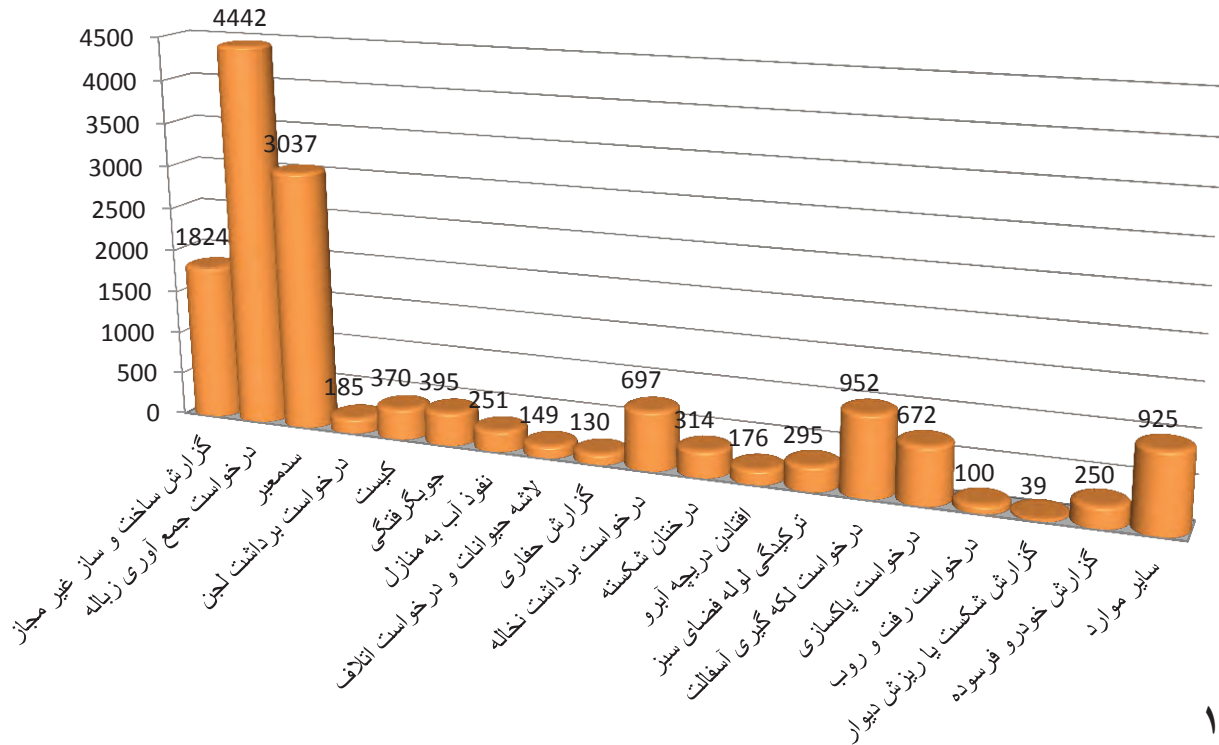
	منطقه ۱	منطقه ۲	منطقه ۳	منطقه ۴	منطقه ۵	منطقه ۶	منطقه ۷	منطقه ۸	منطقه ۱۰
تشکیل پرونده	152	112	421	41	36	36	496	10	36
رفع مزاحمت	76	68	495	22	83	41	155	3	10
صدور اخطاریه	138	130	541	39	32	41	525	147	132
تعهد محضری	17	54	86	19	15	5	64	2	14
رسیدگی به شکایات	19	31	30	10	34	20	28	23	5
صدور رای	39	77	102	44	20	12	45	23	16
پرونده ارسالی به کمیسیون	40	89	102	59	33	16	137	21	17
لاک مهر	7	31	41	8	5	1	47	3	6
فک مهر	9	16	35	8	3	1	42	1	6

• هزینه واگذاری پیمانهای خدمات شهری به بخش خصوصی در سال ۸۹

- منطقه ۱: ۱۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
- منطقه ۲: ۳۱,۱۶۵,۷۳۰,۰۰۰ ریال
- منطقه ۳: ۳۱,۷۸۸,۵۰۶,۸۵۰ ریال
- منطقه ۴: ۳۶,۵۴۱,۳۵۰,۰۰۰ ریال
- منطقه ۵: ۲۱,۳۸۶,۱۸۵,۰۰۰ ریال
- منطقه ۶: ۱۵,۴۲۸,۵۱۱,۱۷۸ ریال
- منطقه ۷: ۲۲,۸۴۰,۸۱۴,۴۰۰ ریال
- منطقه ۸: ۱۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
- منطقه ۱۰: ۱۷,۶۱۰,۶۱۰,۰۰۰ ریال



نمودار آماری موارد اعلام شده به مرکز فوریت های ۱۳۷ شهرداری در شش ماهه اول سال ۸۹ در سطح کلانشهر تبریز



۱۳۷

جمع کل موارد اعلامی: ۱۵۲۰۳ مورد
 بیشترین مورد گزارش شده: درخواست جمع آوری زباله با فراوانی
 ۴۴۴۲ مورد



خدمات موتوروی

• احداث شهرک اسکان موقت:

برای طراحی و ساخت این شهرک تا آخر آذرماه ۸۹ بالغ بر ۴۸۸,۳۴۵,۰۰۰ ریال در قالب کارکرد ماشین آلات راهسازی و تجهیزات فنی و مهندسی در این پروژه عظیم هزینه گردیده است. توضیحات مربوط به این شهرک در فصل مدیریت بحران به صورت مفصل درج شده است.

• ماشین آلات و تجهیزات جدید:

۱. هفت دستگاه نپسان
۲. بیست و هفت دستگاه وانت مزدا
۳. ۲ دستگاه خودرو سنگین مینی لودر
۴. یک دستگاه خودرو سنگین لودر بکهو
۵. یک دستگاه خودرو سنگین گریدر
۶. ۸ دستگاه خودرو ایسوز
۷. یک دستگاه خودرو آمبولانس

بازار چغییر شهر داری
شهرستان
رستم و مسلمانان داری شهر داری
شهرستان



ساماندهی مشاغل

۳ کیلو ... تومان
به شرط جاقو

• میدان جدید خرید و فروش دام زنده

۵- عرضه بسته فرهنگی مذهبی برای مراجعین به چادرهای عرضه میوه نوروزی به مناسبت فرارسیدن عید نوروز
۶- نصب پلاکاردهای فرهنگی بر بدنه غرفه‌های چادری جهت تنویر افکار عمومی.

• ساماندهی هفته بازار بزرگ شهر تبریز

با توجه به اینکه تحولات جمعیتی نقش اصلی را در گسترش و توسعه شهرمان دارد و تغییرات اجتماعی و سیستم حمل و نقل، در تمام بخشهای صنعتی و تجاری و غیره به هم ریختگی ایجاد می‌نماید، لازم است مدیریت شهری، با نوآوری و سیستم جدید به روز رسانی گردد تا تداخل فیزیکی در صرف هزینه و وقت به حداقل ممکن کاهش یابد با این دیدگاه، هفته بازار تبریز نیز با توجه به افزایش بیش از پیش مراجعین و شهروندان عزیز و سیر صعودی تأمین نیازهای روزمره مردم برای تهیه مایحتاج خود از این قاعده مستثنی نبوده، بنابراین متولیان امر در سازمان میادین با طرح و اجرای ایده‌ای نو، هفته بازار را با جذابیت خاص ساماندهی و منظم سازی نموده اند که این امر موجب افزایش مراجعین (در هر نوبت بیش از ۱۰۰۰۰ نفر) و راندمان کاری بازار گردیده است که در رضایتمندی مردم تاثیر چشم‌گیری داشته است، اقدامات انجام یافته به شرح ذیل می‌باشد.

طراحی فضای کلی هفته بازار جهت استفاده بهینه از فضاهای خالی سبزه میدان
تبدیل غرفه‌های سرباز به غرفه‌های محصور و سرپوشیده جهت نظم دهی و زیباسازی فضای بازار
خط کشی و جداسازی محل استقرار غرفه‌ها و محل عبور مراجعین به بازار
شماره گذاری غرفه‌ها و تهیه کارت شناسایی متصدیان غرفه‌ها
تشکیل اکیپ بازرسی جهت رسیدگی به شکایات و پیشنهادات
هماهنگی با نیروی انتظامی جهت برقراری نظم و آرامش بازار

احداث میدان خرید و فروش دام زنده تبریز توسط شهرداری تبریز در شش ماهه دوم ۱۳۸۸ آغاز و در اواخر سال با موفقیت به پایان رسید و فروردین ماه ۱۳۸۹ چوبداران و خرید و فروش کنندگان دام زنده شهر تبریز با هماهنگی دادستان و نیروی انتظامی به میدان دام جدید واقع در کنار رودخانه تلخینه رود جنب میدان آذربایجان کنار پل انتقال یافت.

شایان ذکر است میدان جدید خرید و فروش دام زنده تبریز با توجه به نوع فعالیت آن به فضاهایی اعم از سوله‌های نگهداری گوسفند و گاو، انبار علوفه، آبخوری دام‌ها، محل توزین دام‌ها، نگهبانی، سرویس بهداشتی، نمازخانه، آب و برق در زمینی به مساحت ۱/۵ هکتار طراحی و اجرا گردیده است.

• عرضه مستقیم میوه نوروزی به منظور تنظیم بازار در ایام نوروزی

با نزدیک شدن ایام عید و تعطیلات آن معمولاً تقاضا برای خرید میوه نوروزی، روند تصاعدی پیدا می‌کند و همراه با آن، قیمت این محصولات نیز بطور چشمگیری افزایش می‌یابد. برای جلوگیری از این امر و متعادل نگه داشتن قیمت و نیز عرضه فراگیر و غیر متمرکز میوه با هدف تنظیم بازار و کاستن بار ترافیکی شهر، این سازمان برنامه‌هایی را با همکاری سازمان بازرگانی استان در قالب غرفه‌های چادری در نقاط حساس شهر به شرح ذیل به اجرا گذاشت که با توجه به استقبال بی نظیر شهروندان عزیز، بیشترین رضایتمندی حاصل گردید.

- ۱- به منظور ایجاد تسهیلات لازم، جهت دسترسی آسان و آرازان شهروندان به میوه نوروزی ایستگاه‌های موقت عرضه میوه نوروزی در ۲۵ نقطه از شهر ایجاد گردید.
- ۲- میزان میوه پرتقال و سیب حدوداً ۵ هزار تن و سایر میوه جات ۴ هزار تن عرضه گردید.
- ۳- اکیپ بازرسی با کارت شناسایی و خودروهای خدمت مجهز به آژیر با برچسب آرم مخصوص سازمان جهت رسیدگی به تخلفات احتمالی متصدیان غرفه‌ها تشکیل و راه‌اندازی شد.
- ۴- تلفن‌های ثابت و سیار جهت دریافت شکایات و پیشنهادات شهروندان عزیز اعلام گردید.

• ساماندهی بزرگترین مرکز خرید و فروش خودرو شمالغرب

بزرگترین مرکز خرید و فروش خودرو در شمالغرب کشور توسط شهرداری تبریز در محل سبزه میدان راه اندازی شده است. این مرکز در روزهای جمعه از ساعت ۷/۳۰ صبح تا ۱۴ ظهر در خدمت مالکان انواع خودروهای سواری و مراجعه کنندگان می باشد. این مرکز توسط سازمان در محوطه سبزه میدان بصورت اصولی و صحیح نظم دهی و ساماندهی گردیده که طرح ساماندهی موجب افزایش بیش از پیش فروشندگان و خریداران گردیده است که در هر نوبت بیش از ۱۰۰۰ دستگاه خودرو جهت فروش و بیش از ۱۰۰۰۰ نفر مراجعه کننده به منظور خرید از اقصی نقاط کشور از این بازار بازدید می کنند.

- ۱- خط کشی محوطه بازار خودرو بصورت ردیفی جهت نظم بخشی به بازار
- ۲- تشکیل کمیته نظارتی جهت رسیدگی به شکایات و پیشنهادات
- ۳- تشکیل دفتر قولنامه نویسی و دفتر کارشناسی جهت بررسی و نظارت خودروها.
- ۴- تشکیل تیم کارشناسی جهت بازدید فنی خودروها

• ساماندهی میداين میوه و تره بار و سبزه میدان

با توجه به رشد و توسعه شهر و شهرنشینی و ارتقاء فرهنگ مصرف اجتماعی مسلماً حوزه فعالیت میداين میوه و تره بار و سبزه میدان که یکی از عمده ترین حوزه های تأمین مایحتاج عمومی و میوه جات شهری می باشد روز به روز افزایش می یابد. بنابراین برای کنترل ترافیک و برطرف کردن مشکلات سر راه توزیع صحیح محصولات کشاورزی و دامی نیاز به برنامه ریزی و ساماندهی اساسی می باشد. بنابراین سازمان از اول سال جاری قدمهای موثر و مفیدی جهت ساماندهی میداين برداشته که این امر موجب افزایش راندمان کاری میداين میوه و تره بار و سبزی میدان شده است.

• جمع آوری بازارچه راسته کوچه

در خصوص بازارچه راسته کوچه گفتنی است که سالها بود که این بازارچه بصورت غیراصولی در ملک شخصی بصورت غرفه بندی شده فعال بود و بخاطر اعمال نشدن نظارت کافی و کنترل درست رفته رفته بر کج رفتاریهای غرفه داران افزوده می شد و همچنین به علت واقع شدن این بازارچه در هسته مرکزی شهر نداشتن فضای کافی جهت تخلیه بار و پارکینگ خودروهای شخصی، روز به روز با توجه به افزایش مراجعین به این محل به شلوغی و به تبع آن به بی نظمی و نامطلوبی محل افزوده می شد بنابراین با توجه به هجمه شکایات و نارضايتی ها از نحوه عملکرد غرفه داران و شلوغی محل از سوی شهروندان سازمان بصورت جدی با هماهنگی و مساعدت مقامات قضائی پس از تسلیم اخطاریه های مکرر به غرفه داران بازارچه راسته کوچه بصورت قانونمند وارد عمل شد و در عرض ۲۴ ساعت بازارچه را تخلیه و جمع آوری نمود که هم اکنون بازارچه مذکور بطور کامل غیرفعال و پلمپ شده و مراحل اداری جهت تحویل به صاحب شخصی صورت می گیرد.

• ساماندهی سکوهاي عرضه مستقیم محصولات کشاورزی در سبزه میدان:

با عنایت به حجم فعالیت کشاورزان زحمت کش که بالغ بر ۵۰۰ کشاورز روزانه حدود ۹۰۰ تن سبزیجات و صیفی جات بطور مستقیم به شهرستانهای هم جوار صادر می کنند، شهرداری تبریز جهت ساماندهی و تنظیم نحوه عملیات کشاورزان سکوهایی را بصورت بلوک بندی و غرفه بندی (۱۶ بلوک و هر بلوک ۲۰ غرفه) آماده سازی و در اختیار این عزیزان قرار داده است و سازمان میداين بصورت ذیل روزانه برای آنها ارائه خدمات می نماید.

- ۱- جمع آوری زباله سبزیجات روزانه بالغ بر ۲۰ تن
- ۲- تشکیل کمیته نظارتی جهت برقراری نظم سکوها
- ۳- هماهنگی با مناطق جهت برداشت و حمل زباله های سکوها به زباله گاه مرکزی
- ۴- تعیین نماینده از خود کشاورزان جهت بررسی و رسیدگی به مشکلات آنها.



ساماندهی وانت بارهای سیار میوه فروش سطح شهر

با عنایت به موضوع وانت بارهای سیار سطح شهر متوجه می شویم طی سالهای متمادی در شهر تبریز وانت بارهای میوه فروشی به علت نداشتن متولی امر مستقیم، بصورت سیار و غیر متعارف به روش سنتی در سطح شهر مشغول فعالیت بودند و با توجه به عملیات مقطعی سال های گذشته و نداشتن طرحی اصولی جهت کنترل و رفع مشکل رفته رفته رشد نموده و در نهایت تبدیل به یک معضل اجتماعی و فرهنگی گردیده و با ایجاد ترافیک شهری و آلودگی صوتی و بصری و محیطی و به تبع آن افزایش تصادفات و جرائم شهری، موجب سلب آسایش شهروندان عزیز شهر تبریز شده بود. بنابراین به دنبال هجمه روزافزون شکایات و نارضایتی های شهروندان از نحوه فعالیت غیر اصولی و تخلفات وانت بارها اعم از کم فروشی و گرانفروشی و رفتار غیر اخلاقی بعضی از آنها و افزایش نارضایتی شهروندان، شهردار محترم تبریز و اعضای شورای اسلامی شهر تبریز متفق القول بصورت جدی پیگیری قضیه شده و در این امر سازمان میادین و ساماندهی مشاغل شهری شهرداری را به علت همسوئی موضوع میوه فروشی وانت بارها با اهداف سازمان، به عنوان متولی امر شناخته و سازمان

را موظف و مکلف به حل این مشکل و معضل اجتماعی و فرهنگی نمودند. در این خصوص از ابتدای سالجاری شهرداری تبریز بصورت جدی وارد عمل شده و با ارائه طرحی نو نسبت به حل مشکل و معضل یاد شده طی برگزاری جلسات متعدد با کارشناسان زیربط و پلیس راهور استان و نیروی انتظامی شهر تبریز و شهرداریهای مناطق دهگانه، پس از بررسی طرح یاد شده و بحث و مباحثه نسبت به موضوع وانت بارها، با نهادها و ارگانهای ذیربط (با دادستان عمومی و انقلاب اسلامی، فرمانداری، ...) طی مساعدت مقامات قضائی مقرر گردید جهت پیگیری اصولی و قانونمند موضوع با تشکیل شعبه ویژه ای از سوی دادستان عمومی و انقلاب و تشکیل کارگروه تخصصی متشکل از نمایندگان از دادستان عمومی و انقلاب و فرمانداری و اعضای شورای اسلامی و پلیس راهور استان و معاونین خدمات مناطق دهگانه و نیروی انتظامی شهر تبریز، سازمان میادین و ساماندهی مشاغل شهری شهرداری تبریز به عنوان دبیرخانه مرکزی کارگروه تخصصی معرفی و اقدامات لازم به شرح ذیل انجام داده است:

۱. اطلاع رسانی کافی از طریق رسانه و جراید محلی و سایت اینترنتی جهت بستر سازی مناسب و تنویر افکار عمومی.
۲. هماهنگی لازم با پلیس راهور استان و نیروی انتظامی و مقامات قضائی جهت اجرای قانونمندی طرح
۳. هماهنگی های لازم با معاونین مناطق جهت پشتیبانی و تهیه نفرات و تجهیزات کافی برای اجرای طرح
۴. تشکیل پرونده برای خودروهایی که توقیف می شوند و اخذ تعهد ثبتی مبنی بر ادامه ندادن به میوه فروشی در سطح شهر و ساماندهی آنها در غرفه های بازارچه های محلی میوه و تره بار.
۵. احداث بازارچه های محلی میوه و تره بار برای ساماندهی وانت بارها در آن بازارچه ها



• احداث ۲۰ واحد بازارچه سیار میوه و تره بار محلی در نقاط مختلف شهر

در راستای ساماندهی وانت بارهای توقیف شده، شهرداری تبریز، پیش از آغاز طرح ساماندهی و جمع آوری وانت بارها، عملیات احداث بازارچه‌های محلی میوه و تره بار در سطح شهر را شروع کرد و در ۲۰ نقطه از شهر تبریز بازارچه‌هایی را با سازه‌های سبک احداث و بصورت غرفه بندی شده آماده نمود. این بازارچه‌ها در نقاط حساس شهر توسط کارشناسان فنی و اجرایی سازمان میادین با هماهنگی مناطق دهگانه شهرداری تبریز مکانیابی و احداث گردیده است و طبق اولویت تعیین شده (اولویت با وانت بارهای توقیف شده) بصورت منظم و با برنامه و زمان بندی مناسب در حال واگذاری به متقاضیان محترم می‌باشد.

شایان ذکر است تاکنون ۷۰ غرفه به ۱۴۰ نفر (هر غرفه برای دو نفر) از متقاضیانی که خودرو آنها توقیف شده واگذار گردیده که هم اکنون در حال فعالیت می‌باشند.



کشتارگاه صنعتی تبریز

مساحت زمین (۱۵ هکتار): ۱۵۰۰۰۰ مترمربع
زیربنای کل واحدها: ۲۰۹۰۳ مترمربع
ظرفیت کشتارگاه: ۲۰۰ راس دام بزرگ و ۱۰۵۰ راس دام کوچک در هر
شیفت کاری

• میدان دام

میدان دام روباز و تابستانی
۱۰ اسطبل نگهداری
اسطبل بزرگ انتظار دام
مرکز خرید دام
واحد دامپزشکی
ساختمان شعبه بانک

• ساختمان امور کشتار

سالن کشتار دام بزرگ
سالن کشتار دام کوچک
سالنهای کله پاچه گاوی و گوسفندی
سالنهای دل و جگر
سالن پوست
سالن شکمیه و آرایش سفید

واحد کشتار اضطراری : جهت دامهای مصدوم با کلیه تاسیسات مراحل
کشتار و یک سالن سردخانه

• سالنهای سردخانه (۱۳ سالن):

دو سالن تونل انجماد با 38°C -
یک سالن انگلی با 25°C -
سه سالن نگهداری با 18°C -
سه سالن نگهداری با 4°C -
چهار سالن سرد کوچک آرایش با ظرفیت کل 320 تن لاشه ای به صورت
آویز

• واحد بسته بندی

سالنهای مخصوص بسته بندی گوشت با تجهیزات مربوطه
سالن بسته بندی آرایش با تجهیزات مربوطه

• واحدهای خدمات دهی

پمپاژخانه و منابع ذخیره آب
چاه عمیق
بویلروم و تجهیزات میدل آبگرم
واحد برق 1000kw کیلوواتی
دیزل ژنراتور یکدستگاه 700kw کیلوواتی
کارگاه تعمیرات موتوری کارگاه جوشکاری
واحد ریندرینگ یا تبدیل ضایعات
تصفیه خانه فاضلاب

• تولیدات کشتارگاه

استحصال گوشت گاوی و گوسفندی
نگهداری لاشه های استحصالی در پیش سردکن
استحصال آرایش
ارائه خدمات کشتار به پیمانکاران
ارائه گوشت و آرایش بسته بندی شده

آمار کشتار دام کشتارگاه صنعتی تبریز از تاریخ ۸۸/۱۰/۱ لغایت ۸۹/۹/۳۰

سه ماهه آخر سال ۸۸		گوسفندی		گاو	
۱	دی	۳۳۴۴ رأس	۷۳۷۹۰ کیلو	۲۰۴۰ رأس	۴۲۸۵۴۱/۵ کیلو
۲	بهمن	۳۷۱۰ رأس	۸۱۲۹۶/۵ کیلو	۲۰۳۱ رأس	۴۲۸۳۱۱ کیلو
۳	اسفند	۳۶۱۲ رأس	۸۳۲۴۳ کیلو	۲۰۵۸ رأس	۴۲۵۳۷۰/۵ کیلو
نه ماهه سال ۸۹					
۱	فروردین	۳۰۸۸ رأس	۶۷۵۲۲ کیلو	۱۶۶۱ رأس	۳۵۸۷۴۵ کیلو
۲	اردیبهشت	۴۶۵۳ رأس	۹۵۵۶۱ کیلو	۱۶۳۵ رأس	۳۴۹۰۲۹ کیلو
۳	خرداد	۳۲۸۷ رأس	۶۴۲۵۷/۵ کیلو	۱۶۶۹ رأس	۳۶۶۲۳۸/۵ کیلو
۴	تیر	۲۹۲۹ رأس	۵۶۱۳۷ کیلو	۱۷۳۳ رأس	۳۷۲۵۱۱ کیلو
۵	مرداد	۳۳۴۰ رأس	۶۲۴۴۳/۵ کیلو	۱۸۷۱ رأس	۳۹۸۲۴۶ کیلو
۶	شهریور	۶۹۶۶ رأس	۱۲۹۲۹۴/۵ کیلو	۱۴۶۸ رأس	۳۲۲۴۷۶/۵ کیلو
۷	مهر	۸۷۳۱ رأس	۱۶۴۷۱۸/۵ کیلو	۱۶۲۹ رأس	۳۷۷۲۳۱ کیلو
۸	آبان	۱۵۹۰۴ رأس	۲۹۴۰۸۰/۵ کیلو	۱۶۹۹ رأس	۳۹۷۰۵۰ کیلو
۹	آذر	۱۳۱۹۵ رأس	۲۶۱۰۲۳ کیلو	۱۶۸۲ رأس	۳۹۴۶۱۴ کیلو
	جمع	۷۲۷۵۹ رأس	۱۴۳۳۳۶۷ کیلو	۲۱۱۷۰۶ رأس	۴۶۱۸۳۶۴ کیلو

• طرح‌های در دست اقدام

۱. ساخت و تکمیل و تجهیز واحد ریندرینگ یا تبدیل ضایعات بصورت مشارکتی یا پیمانکاری
۲. پیگیری طرح احداث میدان فوتبال و تکمیل ساختمان ورزشی بصورت مشارکتی با همکاری امور مشارکت و برنامه ریزی شهرداری راه اندازی طرح بسته بندی گوشت و آلایش
۳. طرح و نصب و راه اندازی تاسیسات آب شیرین کن جهت آب شور چاه عمیق
- ۴.
۵. طرح تکمیل سیستم مکانیکی و بیولوژیکی تصفیه خانه فاضلاب ترمیم قلاب‌های آزاد لاشه دام جهت دپوی لاشه در سردخانه‌ها بتعداد ۵۰۰ عدد
- ۶.
۷. پیگیری تامین اعتبار استانی جاده کشتارگاه از مسیر جاده آخولا
۸. احداث سالن سر پوشیده ورزشی